

一寸の気づきと、ちょっとした理解で会社は変わる！

- 運送業の場合、総経費の約**7~8割**が車両に関する経費
- その経費の約**9割**はドライバーさんに託している。車の寿命を長く出来るもドライバーさん次第です。
- 経費の約**40%**は燃料代
- アイドリング(300馬力)で一時間で約**1ℓ**使用
- 一般的運送業で、社内で多少意識しただけで約**1%~1.5%**削減
- 社内で徹底的に削減目標をかかげ限度額約**3%**前後削減
- 今後、機器を使い何がムダかを数値化し、運転者自身が自覚した場合で、**3%~6%**前後削減
- 対策をして実施している会社と、していない会社では約**10%**以上の差がつきます。
- 会社により差は有るものの、既に対策をしている会社でもまだ、**3%~5%**削減

機器を使用して数値化しても限界があり、経営陣、ドライバーそれぞれの視点から、自社の「**強み**」と「**弱み**」の改善領域を発見し、改善することで運転の“**質**”が会社の『**質**』を変えます。